

FORMULÁŘ 5 a

Výkaz výměr SO

Název stavby :

Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 15,095 a 15,894

Název SO :

Přejezd v km 15,894 - železniční svršek

Datum zpracování :

06/2013

Číslo stavby

Číslo SO 21

Datum aktualizace :

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | |
|-----------------|-----------------|---|----------------|----------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Díl: 1 | 01 171201201 | Zemní práce Uložení sypaniny na skládky | m3 | 30,45 | | | | | | |
| S | Celkem za 01 | Zemní práce | | | | | | | | |
| Díl: 2 | 05 511532111 | Komunikace Kolejové lože z kameniva hrubého drceného | m3 | 125,74 | 2,03485 | 255,866 | | | | |
| 3 | 511582195 | Příplatek za ztížení kolejového lože z kameniva při rekonstrukcích | m3 | 125,74 | | | | | | |
| 4 | 512502121 | Odstranění kolejového lože z kameniva po rozebrání koleje | m3 | 30,45 | | | | | | |
| 5 | 512502995 | Příplatek za ztížení odstranění lože z kameniva po rozebrání koleje při rekonstrukcích | m3 | 30,45 | | | | | | |
| 6 | 52135722R | Kolej z kolejnic S49 v ose pražce betonové bez podkladnic pružná svěrka | m | 14,50 | 0,00626 | 0,091 | | | | |
| 7 | 525010012 | Vyjmutí kolejových polí na pražcích dřevěných bez rozebrání | m | 10,50 | | | | | | |
| 8 | 525010021 | Rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na základně | m | 10,50 | | | | | | |
| 9 | 525019095 | Příplatek za ztížení rozebrání kolejových polí na základně při rekonstrukcích | m | 14,50 | | | | | | |
| 10 | 525040012 | Vyjmutí kolejových polí na pražcích betonových bez rozebrání | m | 4,00 | | | | | | |
| 11 | 525040021 | Rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na základně | m | 4,00 | | | | | | |
| 12 | 525099095 | Příplatek za ztížení vyjmutí kolejových polí bez rozebrání při rekonstrukcích | m | 14,50 | | | | | | |
| 13 | 542400111 | Úprava dilatačních spár | m | 50,00 | | | | | | |
| 14 | 543191111 | Směrové a výškové vyrovnání koleje automatickou podbíječkou | soub | 1,00 | | | | | | |
| 15 | 545111311 | Výměna kolejnic S49 ojedinělá | m | 35,30 | 0,00064 | 0,023 | | | | |
| 16 | 545112996 | Defektoskopická kontrola kolejnic | m | 14,30 | | | | | | |
| 17 | 548911122 | Stykové svařování kolejnic odtavením ojedinělé tvaru S49 | kus | 8,00 | 0,00014 | 0,001 | | | | |
| 18 | 548919995 | Zřízení BK dle předpisu S3/2 (řízení prací,vypracování dokumentace,použití nap.zař.,umožnění dilatace KP, atp.) | m | 155,85 | | | | | | |
| 19 | 134905100 | kolejnice železniční tvar 49 E1 (S49) jakost skupina I | t | 2,47 | 1,00000 | 2,472 | | | | |
| 20 | 13490510R | kolejnice železniční tvar 49 E1 (S49) jakost skupina I - vyzískaná | t | 0,71 | 1,00000 | 0,707 | | | | |
| 21 | 592118990 | pražec vystrojený B - 91 S/2 - PA pružný bezpodkladnicový,svěrka Skl.14 | kus | 15,00 | 0,30400 | 4,560 | | | | |
| 22 | 59211899R | pražec vystrojený B - 91 S/2 - PA pružný bezpodkladnicový,svěrka Skl.14 (antikoroze) | kus | 9,00 | 0,30400 | 2,736 | | | | |
| 23 | 548930011 | Řezání kolejnic pilou | kus | 12,00 | | | | | | |
| S | Celkem za 05 | Komunikace | | | | 266,456 | | | | |
| Díl: 24 | 09 922561129 | Ostatní konstrukce a práce-bourání Úprava drážní stezky z drti kamenné zhutněné tl 100 mm | m2 | 22,00 | 0,18907 | 4,160 | | | | |
| 25 | 92692441R | Výměna zajišťovací značky vč. konzoly | kus | 4,00 | 0,04672 | 0,187 | | | | |

FORMULÁŘ 5 a

Výkaz výměr SO

Název stavby :
 Název SO :
 Datum zpracování :

Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 15,095 a 15,894
 Přejezd v km 15,894 - železniční svršek
 06/2013

Číslo stavby
 Číslo SO 21
 Datum aktualizace :

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | |
|-----------------------|------------------|--|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|--------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 26 | 926941222 | Rychlostník na sloupku s jednou tabulí | kus | 1,00 | 0,02197 | 0,022 | | | | |
| S | Celkem za 09 | Ostatní konstrukce a práce-bourání | | | | 4,368 | | | | |
| Díl: 99 | | Přesun hmot | | | | | | | | |
| 27 | 99701382R | Ekologická likvidace dřevěných pražců | t | 1,28 | | | | | | |
| 28 | 997241531 | Vodorovné přemístění suti do 7 km | t | 27,53 | | | | | | |
| 29 | 997241540 | Příplatek za ztížení dopravy suti při rekonstrukcích | t | 27,53 | | | | | | |
| 30 | 997241612 | Nakládání nebo překládání suti | t | 27,53 | | | | | | |
| 31 | 998242011 | Přesun hmot pro železniční svršek drah kolejových o sklonu 0,8 % | t | 270,82 | | | | | | |
| S | Celkem za 99 | Přesun hmot | | | | | | | | |